PORTARIA – COLOG/C Ex Nº 256, DE 21 DE FEVEREIRO DE 2025

Altera dispositivos Instrução Administrativa Relativa aos Materiais de Gestão da Chefia de Material (INAMAT) (EB40-N-20.904), aprovada pela Portaria – COLOG/C Ex nº 060, de 12 de abril 2022.

O COMANDANTE LOGÍSTICO, no uso das atribuições que lhe conferem o inciso V, do art. 3º, do Regulamento do Comando Logístico (EB10-R-03.001), 4ª Edição, 2023, aprovado pela Portaria do Comandante do Exército nº 2.039, de 23 de agosto de 2023, o art. 41 e o § 1º, do art. 44, das Instruções Gerais para as Publicações Padronizadas do Exército (EB10-IG-01.002), aprovadas pela Portaria do Comandante do Exército nº 770, de 7 de dezembro de 2011, resolve:

Art. 1º Instrução Administrativa Relativa aos Materiais de Gestão da Diretoria de Material (INAMAT) (EB40-N-20.904) versando sobre a dotação de viaturas de comando e administrativas, 2ª Edição, 2022, aprovada pela Portaria – COLOG/C Ex nº 060, de 12 de abril 2022, passa a vigorar com as seguintes alterações:

"ANEXO H

QUADRO DE DOTAÇÃO ESPECÍFICA DE VIATURAS ADMINISTRATIVAS

....

Sistema DFPC							
RM	**OM**	**VTP Sedan Médio**	**VTP Sedan Compacto**	**VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)**	**VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)**	**VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)**	**VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)**
1ª RM	AMAN		1		2		
	BCMS		1		1		



Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2, de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, o qual pode ser verificado pelo QR code.



Sistema DFPC							
RM	**OM**	**VTP Sedan Médio**	**VTP Sedan Compacto**	**VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)**	**VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)**	**VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)**	**VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)**
1ª RM	Bia Cmdo AD/1		1		1		
	BMSA				2		
	Cia C Bda Inf Pqdt		1		1		
	DC Mun				2		
	SFPC Cmdo 1ª RM		1		3	1	
	1º Esqd C L				2		
	1º BE Cmb (Es)				2		
	1º BG		2		1		
	2ª Cia Inf				2		
	2º BI Mtz (Es)		1		1		
	9ª Bia AAAe (Es)				2		
	32º BIL - Mth		1		2		
	38º BI		2		2		
	Total	**0**	**11**	**0**	**26**	**1**	**0**
		38					

Sistema DFPC							
RM	**OM**	**VTP Sedan Médio**	**VTP Sedan Compacto**	**VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)**	**VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)**	**VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)**	**VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)**
2ª RM	AGSP				1		
	B Ap R Bauru				2		
	B Ap R Ribeirão Preto				2		
	B Ap R Sorocaba				2		
	CAvEx				1		
	Cmdo 11ª Bda Inf Mec			1	2		
	Cmdo 12ª Bda Inf L				2		
	Comando de Defesa AAAe			1	2		
	SFPC Cmdo 2ª RM				3	1	
	2º B E Cmb				2		
	2º B Log L				1		
	2º BIL				1		
	2º BPE				2		
	2º B Sup				1		1
	2º GAAAe				1		
	2º GAC L				2		
	4º BI Mec				1		



Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2, de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, o qual pode ser verificado pelo QR code.



Sistema DFPC							
RM	OM	VTP Sedan Médio	VTP Sedan Compacto	VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)	VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)	VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)	VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)
2ª RM	5º BIL				2		
	6º BIL				1		
	8º BPE				2		
	12º GAC				2		
	13º RC Mec				2		
	20º GAC L				1		
	22º B Log L				1		
	28º BI Mec				1		
	37º BI Mec				2		
	Total	**0**	**0**	**2**	**42**	**1**	**1**
		46					

Sistema DFPC							
RM	OM	VTP Sedan Médio	VTP Sedan Compacto	VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)	VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)	VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)	VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)
3ª RM	B Adm Gu SM				2		
	Cmdo 1ª Bda C Mec				2		
	Cmdo 2ª Bda C Mec				2		
	Cmdo 3ª Bda C Mec				2		
	SFPC Cmdo 3ª RM				3		
	1º B Com				2		
	1º RC Mec				2		
	1º RCC				2		
	2º RC Mec				2		
	3ª Cia E Cmb Mec				2		
	3º B Com GE				2		
	3º B Sup				1		1
	3º BPE				2		
	3º GAAAe				2		
	3º RCG				2		
	4º RCB				2		
	4º RCC				2		
	5º RC Mec				2		
	6º B Com				2		
	6º GAC				2		
	6º RCB				2		
	7º BIB				2		
	7º RC Mec				2		
	8º B Log				2		



Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2, de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, o qual pode ser verificado pelo QR code.


Sistema DFPC							
RM	**OM**	**VTP Sedan Médio**	**VTP Sedan Compacto**	**VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)**	**VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)**	**VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)**	**VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)**
3ª RM	8º Esqd C Mec				2		
	9º BI Mtz				2		
	9º RCB				2		
	12º RC Mec				2		
	13ª Cia DAM				1		1
	13º GAC				2		
	18º BI Mtz				2		
	19º BI Mtz				2		
	19º RC Mec				2		
	27º GAC				2		
	29º BIB				2		
	29º GAC AP				2		
	Total	**0**	**0**	**0**	**71**	**0**	**2**
		73					

Sistema DFPC							
RM	**OM**	**VTP Sedan Médio**	**VTP Sedan Compacto**	**VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)**	**VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)**	**VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)**	**VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)**
4ª RM	SFPC Cmdo 4ª RM		1		3	1	
	ESA				2		
	4ª Bda Inf L - Mth		1		3	1	
	4ª Cia Com L - Mth				2		
	4º BE Cmb				2		
	4º D Sup				1		
	4º GAAAe				2		
	11º BI Mth				2		
	12º BIL Mth				2		
	14º GAC				2		
	55º BI				2		
	Total	**0**	**2**	**0**	**23**	**2**	**0**
		27					



Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2, de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, o qual pode ser verificado pelo QR code.

ICP Brasil

Sistema DFPC							
RM	OM	VTP Sedan Médio	VTP Sedan Compacto	VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)	VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)	VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)	VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)
5ª RM	Cmdo 14ª Bda Inf Mtz		1		1		
	Cmdo 15ª Bda Inf Mec		1		1		
	Cmdo 5ª Bda C Bld		1		1		
	SFPC Cmdo 5ª RM				2	1	
	1º B Fv				2		
	3ª RCC				1		
	5ª RCC				2		
	5º B Log				2		
	5º B Sup				1		1
	5º BE Cmb Bld				2		
	5º Esqd C Mec				2		
	5º GAC AP				2		
	11ª Bia AAAe Ap				2		
	13º BIB				2		
	14ª Cia Eng Cmb				2		
	14º RC Mec				2		
	15ª Cia E Cmb Mec				2		
	15ª Cia Inf Mec				2		
	15º B Log				1		1
	15º GAC AP				2		
	16º Esqd C Mec				2		
	23º BI				2		
	20º BIB				2		
	26º GAC				2		
	27º B Log				2		
	28º GAC				2		
	30º BI Mec				2		
	33º BI Mec				2		
	34º BI Mec				2		
	62º BI				2		
	63º BI				2		
	Total	**0**	**3**	**0**	**56**	**1**	**2**
		62					

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2, de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, o qual pode ser verificado pelo QR code.

ICP Brasil

Sistema DFPC							
RM	OM	VTP Sedan Médio	VTP Sedan Compacto	VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)	VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)	VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)	VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)
6ª RM	Ba Ap R Ilhéus		1		1		
	SFPC Cmdo 6ª RM		1		2	1	
	1ª Cia Inf		1		1		
	4º BEC				2		
	6º BPE		1		1		
	6º D Sup		1		1		
	19º BC				2		
	28º BC		1		1		
	35º BI				2		
	Total	0	6	0	13	1	0
		20					

Sistema DFPC							
RM	OM	VTP Sedan Médio	VTP Sedan Compacto	VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)	VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)	VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)	VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)
7ª RM	SFPC Cmdo 7ª RM				2	1	
	Pq R Mnt/7				1		
	1º BEC				1	1	
	7º D Sup				0	1	1
	4º BPE				1		
	Cmdo 7ª Bda Inf Mtz			1	1		
	Cmdo 10ª Bda Inf Mtz				1		
	7ª Cia Com				1		
	7º BE Cmb				1		
	7º GAC				1		
	10ª Cia E Cmb				1		
	10º Esqd C Mec				1		
	14º B Log				1		
	14º BI Mtz				1		
	15º BI Mtz				1	1	
	16º RC Mec				2		
	16º BI Mtz				1		
	17º GAC				1		
	31º BI Mtz				1	1	
	59º BI Mtz				2	1	
	4º B Com				1		
	71º BI Mtz				1	1	

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2, de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, o qual pode ser verificado pelo QR code.


Sistema DFPC							
RM	OM	VTP Sedan Médio	VTP Sedan Compacto	VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)	VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)	VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)	VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)
7ª RM	72º BI Caat				1	1	
	Total	**0**	**0**	**1**	**25**	**8**	**1**
		35					

Sistema DFPC							
RM	OM	VTP Sedan Médio	VTP Sedan Compacto	VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)	VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)	VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)	VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)
8ª RM	SFPC Cmdo 8ª RM				2	1	
	2º BIS				2		
	8º BEC				2		
	8º Btl Mnt Sl				2		
	8º B Sup Sl				2		
	23º B Log Sl				2		
	15ª Cia PE				1		
	22ª Bda Inf Mtz				2		
	23ª Bda Inf Mtz				2		
	24º BIS				2		
	50º BIS				2		
	51º BIS				2		
	53º BIS				2		
	Total	**0**	**0**	**0**	**25**	**1**	**0**
		26					

Sistema DFPC							
RM	OM	VTP Sedan Médio	VTP Sedan Compacto	VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)	VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)	VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)	VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)
9ª RM	Cmdo 4ª Bda C Mec				2	1	
	Cmdo 9º Gpt Log				2		
	Cmdo 13ª Bda Inf Mtz				2	1	
	Cmdo 18ª Bda Inf Fron				2		
	C Fron Jauru/66º BI Mtz				2		
	SFPC Cmdo 9ª RM				2	1	
	2ª Cia Fron				2		
	3ª Bia AAAe				2		
	4ª Cia E Cmb Mec				2		
	9º B Sup				1		1
	9º BE Cmb				2		
	9º BPE				2		


Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2, de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, o qual pode ser verificado pelo QR code.

ICP Brasil

Sistema DFPC							
RM	OM	VTP Sedan Médio	VTP Sedan Compacto	VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)	VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)	VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)	VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)
9ª RM	9º GAC				2		
	10º RC Mec				2		
	11º RC Mec				2		
	17º RC Mec				2		
	18º GAC				2		
	20º RCB				2		
	44º BI Mtz				1		1
	47º BI				2		
	58º BI Mtz				2		
	Total	**0**	**0**	**0**	**40**	**3**	**2**
		45					

Sistema DFPC							
RM	OM	VTP Sedan Médio	VTP Sedan Compacto	VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)	VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)	VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)	VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)
10ª RM	Pq R Mnt/10				2		
	SFPC Cmdo 10ª RM				2	1	
	2º BEC				2		
	3º BEC				2		
	10º D Sup				2		
	16ª Cia PE				2		
	23º BC				2		
	25º BC				2		
	40º BI				2		
	Total	**0**	**0**	**0**	**18**	**1**	**0**
		19					

Sistema DFPC							
RM	OM	VTP Sedan Médio	VTP Sedan Compacto	VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)	VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)	VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)	VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)
11ª RM	B Adm Cmdo Op Esp				2		1
	BGP				2		
	Cmdo 3ª Bda Inf Mtz				1		
	SFPC Cmdo 11ª RM		1		1	1	
	1º RCG				2		
	2º B Fv				2		
	3º Esqd C Mec				1		
	Cmdo Art Ex				1		

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2, de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, o qual pode ser verificado pelo QR code.


Sistema DFPC							
RM	OM	VTP Sedan Médio	VTP Sedan Compacto	VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)	VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)	VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)	VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)
11ª RM	11º D Sup				2		1
	11º GAAAe				2		
	16º B Log				2		
	22º BI				2		1
	23ª Cia Eng Cmb				1		
	32º GAC				2		
	36º BI Mec				2		1
	41º BI Mtz				2		
	DFPC	1	1		1		
	Total	**1**	**2**	**0**	**28**	**1**	**4**
		36					

Sistema DFPC							
RM	OM	VTP Sedan Médio	VTP Sedan Compacto	VTP 7 a 9 Psg (tipo Minivan)	VTNE Picape Cabine Dupla (tamanho médio)	VTP Micro-ônibus 16 Psg (tipo Van)	VTNE Caminhão Carroceria Fechada (baú grande)
12ª RM	C Fron Acre/4º BIS				2		
	C Fron Juruá/61º BIS				2		
	C Fron Rondônia/6º BIS				2		
	C Fron Roraima/7º BIS				2		
	C Fron Solimões/8º BIS				2		
	Cmdo 16ª Bda Inf Sl				2		
	Cmdo 17ª Bda Inf Sl				2		
	Cmdo 1ª Bda Inf Sl				2		
	Cmdo 2ª Bda Inf Sl				2		
	Pq R Mnt/12				2		
	1º B Log Sl				2		
	SFPC Cmdo 12ª RM				3	1	
	1º BIS				2		
	3º BIS				2		
	7º BPE				*2*		
	12º B Sup				2		
	54º BIS				2		
	Total	**0**	**0**	**0**	**35**	**1**	**0**
		36					

" (NR)

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2, de 24/08/2001, que institui a Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, o qual pode ser verificado pelo QR code.

ICP Brasil